

AKTIVITEETTI: Workshop3_MALMI DISTRICT CENTER_PILOT LANDSCAPE

AJANKOHTA: 29.8.2019, 9:00-12:30

PAIKKA: Malmi-talo

JÄRJESTÄJÄT:

- Juanjo Galan / Aalto yliopisto
- Susanna Kankaanpää / Helsingin kaupunki
- Antti Mentula / Helsingin kaupunki
- Kirsi Hutri-Weintraub / Aalto yliopisto

OSALLISTUJAT (11+2):

- Hanna Maidell /asukas
- Sauli Rouhinen / Viherympäristöliitto
- Sirpa Lamminluoto /eQ Malmin Nova
- Merja Carlander / Pohjois-Helsingin yrittäjät ry.
- Tiina Antila-Lehtonen / Helsingin kaupunki ja asukas
- Maria Laurila / Malmi-seura
- Satu Tarula / Helsingin kaupunki, KYMP/MAKA
- Niina Kylliäinen /HSY
- Antti Mentula / Helsingin kaupunki, asemakaavoitus
- Hossam Hewidy / Aalto yliopisto
- Susanna Kankaanpää / Helsingin kaupunki, ympäristöpalvelut
- *Juanjo Galan / Aalto yliopisto*
- *Kirsi Hutri-Weintraub / Aalto yliopisto*

PÄÄTAVOITTEET JA ODOTETUT TULOKSET:

- Määritellään yhdessä Malmin alueen mahdollisen LACAP-suunnitelman (Landscape Adaptation Plan for Climate Change) pääsisältö (edistettävät arvot, tavoitteet, vaikutukset, mahdollisuudet, ratkaisut ja toimet, esteet)
- Hahmotellaan yhdessä LACAP-prosessin etenemistä ja tunnistetaan oleelliset toimijat
- Sovitaan yhdessä Malmin seuraavasta vaiheesta ja verkoston työskentelystä jatkossa

OHJELMA

09:00 – 09:05 Tervetuloa – Antti Mentula & Susanna Kankaanpää (Helsingin kaupunki) ja Juanjo Galan & Kirsi Hutri-Weintraub (Aalto yliopisto)

09:05 – 09:10 Osallistujien esittely

09:10 – 09:25 Toisen työpajan tulokset – Aalto yliopisto

09:25 – 09:40 Kohti Climate-KIC Demonstrator –vaihetta ja LACAP-suunnitelmaa – Aalto yliopisto

- Mikä voi olla LACAP-suunnitelma? Esimerkkejä muista strategisista suunnitelmista (rakenne/vaiheet/osallistajat)
- Climate-KIC Demonstrator – hakemuksen sisältö: Sisällysluettelo & pääideat, osallistuminen

09:40 – 10:00 Malmi-visio, Helsingin ilmastonmuutokseen sopeutumisen linjaukset ja AELCLIC – Helsingin kaupunki

- Tärkeimmät havainnot, tulokset, mahdollisuudet, ehdotukset (LACAP, Climate-KIC-Demonstaror)

10:00 – 12:15 Ryhmätyöskentelyä yhden pöydän ääressä + kahvi (n. 20 min/tehtävä)

- **TEHTÄVÄ 1: MITÄ -** Mahdollisen LACAP-suunnitelman tärkeimmät arvot, tavoitteet, teemat/aiheet (+ joitakin vaikutuksia & ratkaisuja/toimia)
- **TEHTÄVÄ 2: LACAP-suunnitelman rakenne**
- **TEHTÄVÄ 3: MITEN -** prosessi, tärkeimmät vaiheet ja aikataulu (esim. sidosryhmien tunnistaminen ja osallistaminen, kriittisen aiheiden analysointi ja diagnosointi, strategioiden ja suunnitelmien kehittäminen, pilotit...)
- **Kahvitauko**
- **TEHTÄVÄ 4: KUKA -** kumppanit: roolit, velvollisuudet, osallistuminen jne.

- **TEHTÄVÄ 5:** Olemassa olevan sidosryhmänverkoston kriittinen tarkastelu, mahdollisuudet edistää Demonstrator-hakemuksen kehittämistä ja LACAP-suunnitelmaa (hallinnolliset, taloudelliset, sosiaaliset, tieteelliset)
- **TEHTÄVÄ 6:** Seuraavaksi?

12:15 – 12:30 Loppuyhteenveto ja johtopäätökset

1. TERVETULOA

- Susanna Kankaanpää ja Antti Mentula (Helsingin kaupunki) ja Juanjo Galan ja Kirsi Hutri-Weintraub (Aalto yliopisto) toivottivat osallistujat tervetulleiksi kolmanteen AELCLIC-työpajaan

2. OSALLISTUJIEN ESITTELY

NAME OF CONTACT	INSTITUTION	TYPE OF STAKEHOLDER
Susanna Kankaanpää	Urban Environment Division	LOCAL/REGIONAL ADMINISTRATION
Antti Mentula	Urban Environment Division	LOCAL/REGIONAL ADMINISTRATION
Satu Tarula	Urban Environment Division	LOCAL/REGIONAL ADMINISTRATION
Niina Kylliäinen	HSY	LOCAL/REGIONAL ADMINISTRATION
Tiina Anttila-Lehtonen	Urban Environment Division	LOCAL/REGIONAL ADMINISTRATION
Hossam Hewidy	Aalto_Department of Architecture	RESEARCH
Sauli Rouhinen	Viherympäristöliitto	PRIVATE SECTOR
Sirpa Lamminluoto	Malmi Nova shopping centre/Enterpreuner	PRIVATE SECTOR
Merja Carlandr	Pohjois-Helsingin yrittäjät/Enterpreuner	PRIVATE SECTOR
Maria Laurila	Malmi-seura	SOCIETAL GROUP
Hanna Maidell	Local resident	SOCIETAL GROUP

JOHTOPÄÄTÖKSET:

- Paikallinen sidosryhmäverkosto on säilynyt ennallaan ja kaikki eri sektorit ovat edustettuina (hallinnolliset, taloudelliset, sosiaaliset ja akateemiset tahot). Jatkossa olisi kuitenkin tärkeää laajentaa verkostoa erilaisiin kulttuurivähemmistöihin, nuoriin (järjestöt), paikallisiin taloudellisiin toimijoihin jne.

3 TOISEN TYÖPAJAN TULOKSET

- Juanjo Galan (Aalto yliopisto) esitteli Malmin toisen työpajan tulokset ja AELCLIC-Pathfinder hankkeen kaikkien Suomen kolmen pilottimaisen tilanteen.
- **AIHE 1: Rakennettu ympäristö ja luonnon ympäristö**
 - 1) VAIKUTUKSET
 - 1.1. RAKENNUKSET: Rakennuksissa varauduttava (sekä uudet/ korjattavat vanhat rakennukset)
 - 1.2. JULKINEN TILA: Julkisen tilan sopeutuminen (esim. läpäiseviä pintoja ja kulkuväyliä, hulevesien hallinta)
 - 1.3. VIHEARALUE: Viheralueiden sopeutuminen, tiivistämisen vaikutus

- 1.4. JULKISET PALVELUT: Julkisten rakennusten käyttötärve saattaa muuttua (kuumuus, sairaut ihmiset)
 - 2) MAHDOLLISUUDET
 - 2.1 RAKENNUKSET: Strateginen ja viisas tiivistäminen, uudet teknologiat, säädökset ja hybridirakennukset
 - 2.2. JULKINEN TILA: Lisää läpäiseviä pintoja
 - 2.3. VIHEARALUE: Alueen viheralueiden arvon nosto viheralueena
 - 2.4. KAUPUNKIRAKENNE: Kaupunkirakenne tiivistyy ja korkea rakentaminen (keskusta)
 - 2.5. UUDET TEKNOLOGIAT: Teknologian kehitys
 - 3) RATKAISUT:
 - TIIVISTÄMINEN
 - PALVELUJEN KESKITTÄMINEN
 - VANHOJEN RAKENNUSTEN KOROTTAMINEN
 - VIHERRAKENNUKSET
 - LUONNONNIITYT
 - VIIVYTYS ALUEET
 - LONGINOJAN LAAKSO
 - 4) ESTEET:
 - RAHA & REURSSIT
 - VÄESTÖN KASVU
 - KESKITTYÄ LIIKAA ENERGIA-TEHOKKUUTEEN
 - LÄHIALUEIDEN VÄHÄINEN ARVOSTUS
- **AIHE 2: SOSIO-KULTTUURINEN YMPÄRISTÖ, HYVINVOINTI, ELÄMÄNTAVAT JA IDENTITEETTI**
- 1) VAIKUTUKSET
 - 1.1. KAUPUNKIYMPÄRISTÖ: tiivistäminen, julkisen tilan laatu
 - 1.2. PSYKKINEN JA FYYSSINEN TERVEYS: Paahde, pimeys > masennus, turvattomuus, ahdistus → ei liikuta, musta jää, uudet taudit
 - 1.3. SOSIAALINEN JA KULTTUURINEN MONIMUOTOISUUS: kasvava maahanmuutto, ilmastopakolaiset
 - 2) MAHDOLLISUUDET
 - 2.1 KAUPUNKI- JA LUONNONYMPÄRISTÖ: monipuolisempi alue ja korkealaatuinen viherympäristö
 - 2.2. UUDET ELÄMÄNTAVAT: tiivis, elävä ja toimiva asuinalue, tehokkaampaa maankäyttöä, yhteisöllisyys, naapuriapu, monimuotoisuus, ympäristövaatimukset nousevat, kierrätys yms.
 - 2.3. MALMIN UUSI IMAGO: imagon rakennus, ”olen x”
 - 2.4. UUDET TEKNOLOGIAT: Teknologian kehitys
 - 3) RATKAISUT:
 - JULKISEN TILAN SUUNNITTELUSSA HUOMIOIDAAN ILMASTONMUUTOS
 - VALAISTUS
 - EI VAARALLISIA ALUEITA
 - TILOJEN MUUNTUVUUS, JOUSTAVUUS
 - HYBRIDIRAKENNUKSET: FOORUMI, AJATUSPAJA ”KAIKILLE”
 - 4) ESTEET:
 - KIINTEISTÖN OMISTAJUUS JA YLLÄPITO.
 - OMISTAMISEN SIRPALEISUUS (FRAGMENTAATIO)
 - ANONYMI JULKINEN TILA
 - RAHA

- **AIHE 3: VIISAS LIIKKUMINEN JA PAIKALLINEN TALOUS**

- 1) VAIKUTUKSET
 - 1.1. LIIKKUMINEN: tarvitaan vähemmän autoja, vähemmän CO2-päästöjä, julkista ja kevyttä liikennettä tulee parantaa
 - 1.2. KAUPUNKITILA JA RAKENNE: tarvitaan enemmän tiivistä ja joustavaa kaupunkirakennetta (kun liikkuminen muuttuu)
 - 1.3. PAIKALLINEN TALOUS: tarvitaan kulutus- ja ostokäyttäytymisen muutosta: taloudellinen kriisi?
- 2) MAHDOLLISUUDET
 - 2.1 LIIKKUMINEN: liikenne ja kuljetus kehittyvät, rautatie ja pikaraitiotie →täysi hyöty! Pyöräilykeskus.
 - 2.2. PAIKALLINEN TALOUS: Jakamistalous, Malmin merkitys kasvaa – esim. liikenteen solmukohta, kulutus- ja ostokäyttäytymisen muutokset
 - 2.3. UUDET TEKNOLOGIAT: Teknologian kehitys
- 3) RATKAISUT:
 - TALOUDELLINEN TUKIPOLITIikka
 - JULKISEN LIIKENTEEN PARANTAMINEN
 - KULKEMISEN JA LIIKKUMISEN TAVAT (SIS. PYÖRÄT)
 - MALMIN ”YHTEISKYTYI-PALVELU”
 - KAAVOITUS
 - YRITTÄJÄYHTEISTYÖ
- 4) ESTEET:
 - IHMISTEN ASEENTEET / MUKAVUUDENHALU / MUUTOSVASTARINTA
 - MILLAISIA KULKUNEUVOJA TULEE?
 - TEKNOLOGIAN MUUTOS SAATTAA PELOTTAA
 - RAHOITUS
 - ILMASTONMUUTOSTA EI HUOMIOITU

4.1 TOWARDS KOHTI CLIMATE-KIC DEMONSTRATOR –VAIHETTA JA LACAP-SUUNNITELMAA?

(Juanjo Galan, Aalto yliopisto)

- lyhyt esitys ilmastonmuutokseen SOPEUTUMISEN ja ilmastonmuutoksen HILLINNÄN eroista (löytyy myös Helsingin ilmastonmuutokseen sopeutumisen linjauksista)
- lyhyt esitys strategisen suunnitelman perussisällöstä ja rakenteesta
- lyhyt johdatus CLIMATE-KIC Demonstrator –vaiheen hakemuksen sisältöön ja rakenteeseen (mahdollinen seuraava vaihe Malmilla?)

4.2. MALMI-VISIO, HELSINGIN ILMASTONMUUTOKSEEN SOPEUTUMISEN LINJAUKSET JA AELCLIC

(Antti Mentula, Susanna Kankaanpää (Helsingin kaupunki))

- Antti Mentula (Malmi-vision koordinaattori, Helsingin kaupunki) kertoi AELCLIC-PATHFINDER-hankkeen ja Malmi Vision (alueen uudistamissuunnitelma) mahdollisista yhteyksistä. Antti esitteli lisäksi erilaisia vaihtoehtoja, miten AELCLIC-hankkeen tulokset ja ilmastonmuutoksen voisi integroida Malmi visioon tai rakentaa aiheesta oman osionsa. Antti viestitti myös, että Helsingin kaupunki voi harkita mahdollisuutta johtaa tulevaisuudessa Malmiin liittyvän AELCLIC-hanketta.
- Susanna Kankaanpää (Helsingin ilmastonmuutokseen sopeutumisen linjaukset, Helsingin kaupunki) tiivistä Helsingin linjausten ja Malmin AELCLIC-PATHFINDER-hankkeen yhteyden. Malmi tarjoaa mahdollisuuden soveltaa ja kehittää kaupungin ilmastonmuutokseen sopeutumisen ohjelmaa.



5 RYHMÄTYÖ

5.1. TEHTÄVÄ 1: MITÄ - Mahdollisen LACAP-suunnitelman tärkeimmät arvot, tavoitteet, teemat/aiheet (+ joitakin vaikutuksia & ratkaisuja/toimia)

- Tehtävään sisältyvät:
 - Tärkeimmät Malmi-vision, Helsingin ilmastomuutokseen sopeutumisen linjausten ja AELCLIC-työpajojen 1 & 2 tuloksena määritellyt arvot, tavoitteet, teemat/aiheet, vaikutukset, mahdollisuudet, ratkaisut ja esteet
 - Kaikkien arvojen, tavoitteiden, teemojen/aiheiden, vaikutusten, mahdollisuuksien, ratkaisujen ja esteiden kriittinen tarkastelu
 - Em. mainittujen arvojen, tavoitteiden, teemojen/aiheiden, vaikutusten, mahdollisuuksien, ratkaisujen ja esteiden analysointi ilmastomuutokseen SOPEUTUMISEN / ilmastomuutoksen HILLINNÄN näkökulmasta (miten AELCLIC-hanke ja kaupungin linjaukset parhaiten yhdistyisivät)

MALMIN ALUEEN MAHDOLLISEN LACAP-SUUNNITELMAN TÄRKEIMMÄT ARVOT-TAVOITTEET

A = AALTO/AELCLIC-TYÖPAJAT 1 & 2, HEL= HELSINGIN KAUPUNKI, ILMASTONMUUTOKSEN SOPEUTUMISEN/HILLINNÄN LINJAUKSET, MV= MALMI-VISIO

HILLINTÄ	HILLINTÄ + SOPEUTUMINEN	SOPEUTUMINEN
Liikenne ja yhteydet (A) Tiivis keskusta, kaupat (A) Paikallisen sidosryhmäverkoston luominen (A) Malmille tiivistä asumista (HEL) Ekologinen (MV) Vaivaton (MV) Kotoisa (MV) Keskeinen (MV) Maineikas (MV) Kaupunkiuudistushanke (Malmi-visio) (MV) (<i>Malmin imago- ja vetovoimakehityksen kääntäminen parempaan suuntaan kokonaisvaltaisilla toimenpiteillä</i>) Yleiskaava (MV) (<i>Malmin kehittäminen vahvaksi Koillis-Helsingin kesukseksi: tiivistä rakennettu palvelukeskittymä ja joukkoliikenteen vaihtopaikka (mm. uusi pikaraitiotie), joka palvelee laajasti ympäristöään lentokenttäalue mukaan lukien</i>)	Kaupunkiluonto, Longinoja, Vantaanjoki (A) Urbaani ja kulttuurinen monimuotoisuus (A) Palvelut (A + UUSI) Huomioidaan rakentamisessa muuttuva ilmasto & olosuhteet (HEL) Riittävän viherrakenteen turvaaminen (HEL) Viherkertoimen käyttö (HEL) Muuttuvat olosuhteet huomioon, infra, materiaalit (HEL) Sosiaalinen oikeudenmukaisuus (justice) HEL Palveleva (MV) Joustava (MV) Työteliäs (MV) Monimuotoinen (MV) Elämyksellinen (MV) Nuorekas (MV) Kutsuva (MV)	Historia (A) Hulevesien luonnonmukainen hallinta (HEL) Vettä läpäisevän pinnan lisääminen & säilyttäminen (HEL) Sopeutumisen ratkaisut osaksi Malmin rakentamista (HEL) Ajaton (MV) Vehreä (MV)
Ilmastomuutoksen hillinnän TAVOITTEET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • KESTÄVÄ LIIKKUMINEN JA LIIKENNE • TIIVIS JA ELÄVÄ KAUPINGINOSA • MONIMUOTOINEN URBAANI RAKENNE JA YHTEISÖ • MALMIN IMAGON JA IDENTITEETIN UUDISTAMINEN JA VAHVISTAMINEN • VIHERRAKENNE 	Ilmastomuutoksen hillinnän ja ilmastomuutokseen sopeutumisen TAVOITTEET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • RAKENNUSTEN, INFRASTRUKTUURIN JA AVOIMIEN TILOJEN SOPEUTUMINEN ILMASTONMUUTOKSEEN • TIIVIS, MONIMUOTOINEN JA ELÄVÄ KAUPINGINOSA • VIHERRAKENTEEN SOPEUTUMINEN JA PARANTAMINEN, VIHERRAKENTEEN KÄYTTÖ, EKOSYSTEEMIPALVELUT • URBAANIN JA KULTTUURISEN MONIMUOTOISUUDEN EDISTÄMINEN JA HISTORIALLISTEN KERROSTEN HUOMIOINEN • JOUSTAVA JA NUOREKAS • HULEVESIEN HALLINTA JA VETTÄ LÄPÄISEVÄT PINNAT 	



MALMIN ALUEEN MAHDOLLISEN LACAP-SUUNNITELMAN TÄRKEIMMÄT TEEMAT/AIHEET: A = AALTO/AELCLIC-TYÖPAJAT 1 & 2, HEL= HELSINGIN KAUPUNKI, ILMASTONMUUTOKSEN SOPEUTUMISEN/HILLINNÄN LINJAUKSET, MV= MALMI-VISIO

HILLINTÄ	HILLINTÄ + SOPEUTUMINEN
<p>Viisas liikkuminen ja paikallinen talous (A) Liikkuminen (HEL) Kiertotalous: identiteetti, mielenkiintoisia rakennuksia <i>UUSI</i> Yhteinen tieto ja sen nopea välitys, ketteryys <i>UUSI</i></p>	<p>Rakennettu ympäristö ja luonnon ympäristö (A) Monikulttuurinen ympäristö, hyvinvointi, elämäntavat & identiteetti (A) Ylläpidosta huolehtiminen (HEL) Vehreys (HEL) Luonnon monimuotoisuuden edistäminen (HEL) Uudenlaista infraa (HEL) Viihtyisyys, kutsuvuus (HEL) Turvallinen ympäristö (HEL) Sosiaalinen yhteenkuuluvuus <i>UUSI</i></p>
<p>Ilmastonmuutoksen hillinnän TEEMAT/AIHEET Malmilla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KESTÄVÄ LIKKUMINEN • KIERTOTALOUS • KETTERYYS JA AVOIMUUS 	<p>Ilmastonmuutoksen hillinnän ja ilmastonmuutokseen sopeutumisen TEEMAT/AIHEET Malmilla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KESTÄVÄSTI RAKENNETTU YMPÄRISTÖ JA LUONNONYMPÄRISTÖ • SOSIAALINEN VAKAUS, HYVINVOINTI, KESTÄVÄT ELÄMÄNTAVAT • VIHERRAKENNE, MONIMUOTOISUUS

MALMIN ALUEEN MAHDOLLINEN LACAP-SUUNNITELMA JA TÄRKEIMMÄT ILMASTONMUUTOKSEN VAIKUTUKSET: A = AALTO/AELCLIC-TYÖPAJAT 1 & 2, HEL= HELSINGIN KAUPUNKI, ILMASTONMUUTOKSEN SOPEUTUMISEN/HILLINNÄN LINJAUKSET, MV= MALMI-VISIO

HILLINTÄ	HILLINTÄ + SOPEUTUMINEN	SOPEUTUMINEN
<p>Kaupunkitila & rakenne (A) Paikallinen talous (A) Liikkuminen (A) Julkinen tila (A) Radanyhteydet (A) Lämpösaarekeiliö voimistuu tiiviin rakentamisen myötä (HEL)</p>	<p>Viheralueet (A) Julkiset palvelut (A)</p>	<p>Psyykinen ja fyysinen terveys (A) Näkyvyyden puute / huono imago (A) Kaupunkiympäristö (A) Rakennukset (A) Sosiaalinen ja kulttuurinen monimuotoisuus (A) Hulevesien hallinta vaikeutuu tiiviin rakentamisen myötä (HEL) Rakennusten viilennystarve kasvaa (HEL) Rakennusten kosteus voi lisääntyä (HEL) Kuivuus: Longinojan kuivuminen, kastelutarve <i>UUSI</i> Ulkotilojen viihtyisyys etenkin talvisin <i>UUSI</i> Sosiaalis-taloudellinen demografinen (väestötieteellinen) muutos <i>UUSI</i></p>
<p>Ilmastonmuutoksen hillintä ja ILMASTONMUUTOKSEN VAIKUTUKSET Malmilla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KAUPUNKITILAN, JULKISEN TILAN JA KAUPUNKIRAKENTEEN TOIMIVUUS • PAIKALLISEN TALOUDEN SELVITYMINEN • KAUPUNGIN TIIVISTYMISEN VAIKUTUS 	<p>Ilmastonmuutoksen hillintä + sopeutuminen ja ILMASTONMUUTOKSEN VAIKUTUKSET Malmilla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KESTÄVÄ RAKENNETTU JA LUONNONYMPÄRISTÖ • SOSIAALINEN VAKAUS, HYVINVOINTI, KESTÄVÄT ELÄMÄNTAVAT • VIHERRAKENNE, MONIMUOTOISUUS 	<p>Ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja ILMASTONMUUTOKSEN VAIKUTUKSET Malmilla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PSYKKINEN JA FYSINEN TERVEYS • HYVINVOINTI, SOSIAALINEN JA KULTTUURINEN MONIMUOTOISUUS • OLEMASSA OLEVIEN RAKENNUSTEN TOIMIVUUS • HULEVESIEN HALLINTA JA TIIVIS RAKENTAMINEN • VIHERRAKENNE/-YMPÄRISTÖT, NIIDEN LAATU JA TOIMIVUUS • ALUEEN IMAGO



MALMIN ALUEEN MAHDOLLINEN LACAP-SUUNNITELMA JA ILMASTONMUUTOKSEN TÄRKEIMMÄT MAHDOLLISUUDET: A = AALTO/AELCLIC-TYÖPAJAT 1 & 2, HEL= HELSINGIN KAUPUNKI, ILMASTONMUUTOKSEN SOPEUTUMISEN/HILLINNÄN LINJAUKSET, MV= MALMI-VISIO

HILLINTÄ	HILLINTÄ + SOPEUTUMINEN	SOPEUTUMINEN
Liikkuminen (A) Uudet teknologiat (A) Kaupunkirakenne (A) Kaupunki- ja luonnonympäristö (A) Rakennukset (A) Uudet elämäntavat (A) Malmi esimerkiksi ilmastonkestävästä täydennys- ja korjausrakentamisesta (HEL) Ylikulkuja (parempi kuin alikulku) <i>UUSI</i>	Viheralue (A) Julkiset palvelut (A) Olemassa olevan viherrakenteen hyödyntäminen (HEL)	Malmin uusi imago (A) Paikallinen talous (A) Viihtyisää, laadukasta, turvallista ympäristöä sopeutusratkaisujen avulla (HEL) Kiertotalous <i>UUSI</i> Ketteryyden pienet askeleet kaupunkirakenteen muutoksessa <i>UUSI</i> Maaperän säilyttäminen: sopeutuu paremmin, kustannussäästö <i>UUSI</i> Seudullinen vetovoima: ihmisiä tulee muualta <i>UUSI</i>
Ilmastonmuutoksen hillintä ja ILMASTONMUUTOKSEN MAHDOLLISUUDET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • UUDET TEKNOLOGIAT JA UUDET TAVAT LIIKKUA • KAUPUNKIRAKENTEEN, JULKISEN TILAN JA RAKENNUSTEN PARANTAMINEN • UUDET ELMÄNTAVAT • MALMISTA TULEE ESIMERKKI ILMASTONKESTÄVÄSTÄ (hiilineutraalista) TÄYDENNYS- JA KORJAUSRAKENTAMISEN ALUEESTA 	Ilmastonmuutoksen hillintä + sopeutuminen ja ILMASTONMUUTOKSEN MAHDOLLISUUDET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • PAIKALLISEN TALOUDEN MUUTTUMINEN (VIHREÄMMÄKSI, LISÄÄ KIERTOTALOUTTA) • SOPEUTUMIS- JA HILLINTÄTOIMENPITEET AUTTAVAT KEHITTÄMÄÄN ENTISTÄ MIELLYTTÄVÄMPÄÄ, TURVALLISEMPAA JA ELÄVÄMPÄÄ ALUETTA • SOPEUTUMIS- JA HILLINTÄTOIMENPITEET PARANTAVAT VIHERRAKENNETTA • SOPEUTUMIS- JA HILLINTÄTOIMENPITEET EDISTÄVÄT JULKISTEN TILOJEN JA PALVELUJEJEN KOHENTAMISTA • MAAPERÄ, VESI JA EKOLOGIA PAREMMIN MUKAAN KAAVOITUSSUUNNITELMIIN • PIENET MUUTOKSET EDISTÄVÄT SUUREMPAA, SYSTEMAATTISTA MUUTOSTA 	



MALMIN ALUEEN MAHDOLLINEN LACAP-SUUNNITELMA, ILMASTONMUUTOS JA TÄRKEIMMÄT RATKAISUT/TOIMET: A = AALTO/AELCLIC-TYÖPAJAT 1 & 2, HEL= HELSINGIN KAUPUNKI, ILMASTONMUUTOKSEN SOPEUTUMISEN/HILLINNÄN LINJAUKSET, MV= MALMI-VISIO

HILLINTÄ	HILLINTÄ + SOPEUTUMINEN	SOPEUTUMINEN
Palvelujen keskittäminen (A) Tiivistäminen (A) Vanhojen rakennusten korottaminen (A) Malmin yhteiskyytipalvelu (A) Julkisen liikenteen parantaminen (A) Huomioidaan ilmastonmuutos julkisen tilan suunnittelussa (A)	Yrittäjyhteistyö (A) Kaavoitus (A) Kulkemisen ja liikkumisen tavat (A) Viherkerroin (A) Longinojan laakso (A) Luonnonniityt (A) Taloudellinen tukipolitiikka (A) Tilojen muuntuvuus, joustavuus (A)	Ei vaarallisia alueita (A) Valaistus (A) Viivytysalueet (A) Hybridirakennukset: forum, ajatuspaja kaikille (A)
Ilmastonmuutoksen hillintä ja RATKAISUT /TOIMET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • TIIVISTÄMINEN • KESKITTÄMINEN • UUDENLAINENE LIIKKUMINEN: julkinen liikenne, liikkumisvälineiden jakaminen (mm. yhteiskyydit), työmatkaliikenne • HUOMIOIDAAN ILMASTONMUUTOS JULKISEN TILAN SUUNNITTELUSSA • VANHOJEN RAKENNUSTEN UUDISTAMINEN 	Ilmastonmuutoksen hillintä + sopeutuminen ja RATKAISUT /TOIMET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • HUOMIOIDAAN ILMASTONMUUTOS JULKISEN TILAN SUUNNITTELUSSA (MUUNTUVUUS, JOUSTAVUUS) • VIHERRAKENTEEN, VIHERRAKENTOJEN JA EKOLOGISTEN PALVELUJEN HUOMIOIMINEN JA PARANTAMINEN (esim. Longinojan laakso, luonnonniityt) • VANHOJEN RAKENNUSTEN JA INFRASTRUKTUURIN UUDISTAMINEN • TALOUDELLINEN TUKI SOPEUTUMISTOIMILLE • UUDET KULKEMISEN JA LIIKKUMISEN TAVAT: julkinen liikenne, liikkumisvälineiden jakaminen (mm. yhteiskyydit), työmatkaliikenne • UUDET HYBRIDIRAKENNUKSET JA INFRASTRUKTUURIT 	

MALMIN ALUEEN MAHDOLLINEN LACAP-SUUNNITELMA, ILMASTONMUUTOS JA TÄRKEIMMÄT ESTEET: A = AALTO/AELCLIC-TYÖPAJAT 1 & 2, HEL= HELSINGIN KAUPUNKI, ILMASTONMUUTOKSEN SOPEUTUMISEN/HILLINNÄN LINJAUKSET, MV= MALMI-VISIO

HILLINTÄ	HILLINTÄ + SOPEUTUMINEN	SOPEUTUMINEN
Millaisia kulkuneuvoja tulee (A) Rahat ja resurssit (A) Teknologian muutos saattaa pelottaa (A) Keskittyy liikaa energiatehokkuuteen (A + UUSI)	Omistamisen sirpaleisuus (A) Kiinteistöjen omistajuus & ylläpito (A)	Lähialueiden vähäinen arvostus (A) Anonyymi julkinen tila (A) Ihmisten asenteet / mukavuuden- halu / muutosvastarinta (A) Rahoitus, raha (A) Ilmastonmuutosta ei huomioitu Malmiin suunnittelussa (A) Väestönkasvu (A)
Ilmastonmuutoksen hillintä ja ESTEET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • RAHA JA RESURSSIT • UUSI TEKNOLOGIA JA EPÄVARMUUS • VASTARINTA JA MUUTOKSEN PELKO 	Ilmastonmuutoksen hillintä + sopeutuminen ja ESTEET Malmilla: <ul style="list-style-type: none"> • RAHA JA RESURSSIT • OMISTAMISEN SIRPALEISUUS VAIKUTTAA MUUTOKSIIN JA YLLÄPITOON • VASTARINTA JA MUUTOKSEN PELKO • ILMASTONMUUTOSTA EI TOISTAISEKSI HUOMIOITU SUUNNITTELUSSA • VÄESTÖNKASVU 	

5.2. TEHTÄVÄ 2: mahdollisen LACAP-suunnitelman rakenne: syntesi ensimmäisessä tehtävässä tuotetusta tiedosta

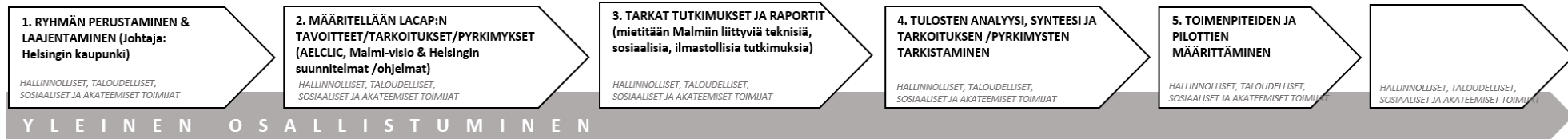


5.3. TEHTÄVÄ 3: MITEN - prosessi, tärkeimmät vaiheet ja aikataulu (esim. sidosryhmien tunnistaminen ja osallistaminen, kriittisen aiheiden analysointi ja diagnosointi, strategioiden ja suunnitelmien kehittäminen, pilotit...)

- Tässä tehtävässä määriteltiin läpikäytävät vaiheet (tehtävän 2 perusteella) LACAP-suunnitelman (LANDSCAPE ADAPATION PLAN to CLIMATE CHANGE) laatimiseksi.

5.4 TEHTÄVÄ 4: KUKA - kumpanit: roolit, velvollisuudet, osallistuminen jne.

- Tässä tehtävässä tunnistettiin ratkaisevia toimijoita, asiantuntijoita ja yhteisöjä sekä paikallisen AELCLIC-verkoston edustajia ja tarkasteltiin heidän panostaan tulevassa LACAP-suunnitelmassa.



5.5 TEHTÄVÄ 5: Olemassa olevan sidosryhmänverkoston kriittinen tarkastelu, mahdollisuudet edistää Demonstrator-hakemuksen kehittämistä ja LACAP-suunnitelmaa (hallinnolliset, taloudelliset, sosiaaliset, tieteelliset)

- Tässä tehtävässä tarkasteltiin kriittisesti olemassa olevan paikallisen AELCLIC-verkosta ja sen mahdollisuuksia käynnistää LACAP-suunnitelman laatiminen.

5.6 TEHTÄVÄ 6: SEURAAVASTA VAIHEESTA PÄÄTTÄMINEN

- Ottaen huomioon rahoitukseen, resursseihin, aikaan jne. liittyvät epävarmuudet, virallista tai symbolista sitoutumista LACAP-suunnitelman tuottamiseksi ei tehty. Kaikki osallistujat kuitenkin ilmaisivat olevansa tulevaisuudessa kiinnostuneita edistämään LACAP-suunnitelmaa.
- Päätettiin, että tulevaisuudessa Malmi_AELCLIC -verkostoa johtaa ja edustaa AELCLIC (CLIMATE_KIC) – hankkeeseen liittyen Helsingin kaupunki. Helsingin kaupunki tarkastelee erilaisia rahoitusvaihtoehtoja, joiden avulla voisi edistää alueen sopeutumista ilmastomuutokseen sekä yhteyksiä muihin suunnitelmiin ja ohjelmiin/linjauksiin. Malmi verkoston yhteyshenkilö on Antti Mentula (Helsingin kaupunki). Kaikki AELCLIC-työpajoissa tuotettu materiaali on julkista ja vapaasti paikallisen verkoston käytettävissä

YHTEENVETO:

- **Tärkeimmät JOHTOPÄÄTÖKSET, PÄÄTÖKSET ja SEURAAVAT TOIMENPITEET (Kuka ja milloin):**
- YHTEYDET MUIHIN SUUNNITELMIIN & OHJELMIIN: Malmilla AELCLIC hanke on nyt entistä selvemmin yhteydessä **Helsingin ilmastomuutokseen sopeutumisen linjauksiin (HISL)** ja Malmin alueen uudistumissuunnitelmiin (**Malmi-visio**). Tämä havainto pohjautuu kaikkien em. suunnitelmien ja työpajoissa tärkeiksi nousseiden arvojen, tavoitteiden, teemojen ja toimien yhdistämiseen sekä Malmin tulevan LACAP-suunnitelman (Landscape Adaptation Plan to Climate Change) yhdessä hahmoteltuun rakenteeseen. Erityisesti jako SOPEUTUMISEN ja HILLINNÄN tavoitteiden, vaikutusten, ratkaisujen jne. välillä nousi merkittäväksi, sillä se on tärkeää myös Helsingin ilmastomuutokseen sopeutumisen linjauksissa. / **TOIMENPITEET: Helsingin kaupunki tarkastelee, miten AELCLIC-hankkeen tulokset ja ehdotukset voidaan yhdistää kaupungin omiin suunnitelmiin ja linjauksiin (HISL, Malmi-visio).**
- Malmin mahdollisen LACAP-suunnitelman RAKENNE (LANDSCAPE ADAPTATION FOR TO CLIMATE CHANGE):
 - o Työpajassa 2 ehdotettuja strategisia, rajattuja aiheita pidettiin hyvinä ja ne sopivat myös Malmi-vision ja HISL:n tavoitteisiin ja arvoihin. / **TOIMENPITEET: Käytetään kolmea aihetta LACAP-suunnitelman kehittämiseen.**
 - o Yhteisesti määritellyt arvot, tavoitteet, aiheet sekä ilmastomuutoksen vaikutukset ja mahdollisuudet jaoteltiin ilmastomuutoksen hillintä tai/sopeutuminen –otsakkeiden alle. Jaottelulla haettiin mahdollisen LACAP-suunnitelman yhteyttä kaupungin linjauksiin (HISL). Vaikutukset ja mahdollisuudet perustuivat yleiseen tietoon ja osallistujien henkilökohtaisiin mielipiteisiin. / **TOIMENPITEET: Helsingin kaupunki tarkastelee, miten AELCLIC-hankkeen tulokset ja ehdotukset voidaan yhdistää kaupungin omiin suunnitelmiin ja linjauksiin (HISL, Malmi-visio).** Ratkaisujen ja toimien selvittäminen edellyttää vaikutuksiin ja mahdollisuuksiin liittyviä tarkempia tutkimuksia – nämä voisivat sisältyä mahdolliseen LACAP-suunnitelmaan.
 - o Esitetyt ratkaisut ja esteet perustuvat osallistujien henkilökohtaisiin mielipiteisiin, eivätkä ne liity järjestelmällisesti tunnistettuihin vaikutuksiin ja mahdollisuuksiin. Nämä ratkaisut ja esteet jaoteltiin ilmastomuutoksen hillintä tai/sopeutuminen –otsakkeiden alle. Jaottelulla haettiin mahdollisen LACAP-suunnitelman yhteyttä kaupungin linjauksiin (HISL). / **TOIMENPITEET: Malmin mahdollisessa LACAP-suunnitelmassa merkityksellisimmät ratkaisut tulisi yhdistää johdonmukaisemmin ilmastomuutoksen tunnistettuihin vaikutuksiin ja mahdollisuuksiin. AELCLIC-hankkeessa on kuitenkin tunnistettu joitakin arvokkaita ideoita ja pääasiallisimpia esteitä, joista on hyötyä LACAP:n kehittämisessä.**
 - o Lopullinen taulukko, joka sisältää mahdollisen LACAP-suunnitelman arvot, tavoitteet, aiheet, vaikutukset, mahdollisuudet, ratkaisut ja esteet, näyttää yleisellä tasolla johdonmukaiselta kokonaisuudelta. Tämä kooste tarjoaa lopullisen LACAP-suunnitelman tekemiselle arvokkaan bottom-up –aineiston. Se on syntynyt Malmin sidosryhmäverkoston (vaikkakin rajallisen) yhteistyönä / **TOIMENPITEET: Helsingin kaupunki tarkastelee, miten AELCLIC-hankkeen tulokset ja ehdotukset voidaan yhdistää kaupungin omiin suunnitelmiin ja linjauksiin (HISL, Malmi-visio).**
 - o MALMIN LACAP-SUUNNITELMA - PROCESSI JA TOIMIJAT: Prosessin aluksi sidosryhmäverkostoa tulee laajentaa (lisää toimijoita hallinnolliselta, taloudelliselta, sosiaaliselta sektorilta). Olisi oleellisen tärkeää käynnistää ilmastomuutoksen vaikutuksia ja mahdollisuuksia tarkastelevia alueellisia tutkimuksia (AELCLIC-työpajoissa esiteltiin vain yleistä tietoa EU:n, Suomen viranomaisen ja Helsingin kaupungin lähteistä). Näiden ad-hoc-analyyysien perusteella löydetään juuri Malmin alueelle sopivia ratkaisuja ja voidaan päättää sopivista toimista. Tulevan LACAP:n tulisi sisältää sekä toimeenpano- että seurantasuunnitelmat, jotta tilannetta voidaan arvioida ja tarvittaessa myös tarkentaa. Lopuksi, koko LACAP:n kehittäminen ja sen toimeenpano tulee toteuttaa yleisellä osallistamisella. On ilmeistä, että Helsingin kaupungin tulee ottaa hankkeen vetovastuu, ja että sidosryhmäverkostoa tulee laajentaa tärkeillä toimijoilla. Kaikki Malmin verkoston jäsenet ilmaisivat halukkuutensa osallistua tulevan LACAP-suunnitelmaan liittyviin tutkimuksiin ja selvityksiin. / **TOIMENPITEET: Laajennetaan paikallista verkostoa, tarkastellaan erilaisia rahoitusvaihtoehtoja LACAP-suunnitelmalle.**
 - o SEURAAVAKSI: Päätettiin, että Helsingin kaupunki on tulevaisuudessa Malmi AELCLIC-Network –hankkeen johtaja ja virallinen edustaja AELCLIC-hankkeeseen liittyen (Climate-KIC). Helsingin kaupunki tarkastelee erilaisia vaihtoehtoja, joilla voisi tulevaisuudessa edistää alueen ilmastomuutokseen sopeutumiseen liittyviä rahoitushakemuksia sekä yhteyksiä kaupungin muihin suunnitelmiin ja ohjelmiin. AELCLIC_pathfinder-hankeessa tuotettu tieto on vapaasti paikallisen verkoston ja yleisön käytettävissä. Ottaen huomioon rahoitukseen, resurssiin, aikaan jne. liittyvät epävarmuudet, virallista tai symbolista sitoutumista LACAP-suunnitelman tuottamiseksi ei tehty. Kaikki osallistajat kuitenkin ilmaisivat olevansa tulevaisuudessa kiinnostuneita edistämään LACAP-suunnitelmaa. / **TOIMENPITEET: Helsingin kaupunki vastaa alueen mahdollisen LACAP-suunnitelmasta ja johtaa sen kehittämistä sekä tarkastelee yhteyksiä kaupungin tai alueen muihin suunnitelmiin. AELCLIC-Pathfinder_Malmin tuloksia ja johtopäätöksiä voidaan käyttää niin mahdollisen LACAP:n sisällön laatimiseen, prosessin ja toimijoiden tunnistamiseen kuin erilaisiin rahoitushakemuksiin ja niihin liittyviin prosesseihin.**

DIAGNOOSI:

- Saavutettujen tulosten arviointi (asteikolla 1 (min) – 5 (max)):

- o TAVOITE 1 (Määritellään yhdessä Malmin alueen mahdollisen LACAP-suunnitelman (Landscape Adaptation Plan for Climate Change) pääsisältö (edistettävät arvot, tavoitteet, vaikutukset, mahdollisuudet, ratkaisut ja toimet, esteet) TULOS: 5
- o TAVOITE 2 (Hahmotellaan yhdessä LACAP-prosessin etenemistä ja tunnistetaan oleelliset toimijat). TULOS: 3-4
- o TAVOITE 3 (Sovitaan yhdessä Malmin seuraavasta vaiheesta ja verkoston jatkoystävällisyydestä. TULOS: 4

- Tärkeimmät puutteet tai esteet täydelle suoritukselle:

- o TAVOITE 1 perustui ensimmäisen ja toisen työpajan työskentelyyn ja oli siksi helpommin hahmotettavissa
- o TAVOITE 2 toi AELCLIC-hankkeeseen täysin uuden tehtävän (Hahmotellaan yhdessä LACAP-prosessin etenemistä ja tunnistetaan oleelliset toimijat). Vaikka tavoitteen oli tuottaa perusehdotus, siihen varattu aika ei riittänyt. Tehtävä olisi ehkä pitänyt osittain ottaa esiin jo työpajoissa 1 & 2.
- o TAVOITE 3 liittyi AELCLIC-PATHFINDER-hankkeen seuraavaan vaiheeseen ja osallistujilla oli vaikeuksia sitoutua tavoitteeseen, jonka toteutusta, resursseja tai aikaikkunaa ei tiedetty. Hankkeen jatko sai kuitenkin tukea hallinnolliselta puolelta, ja se turvaa hankkeen jatkuvuuden. Lisäksi kaikkien eurooppalaisten pilottimaisemien yhteisessä kansainvälisessä kokouksessa on mahdollista työstää tavoitetta edelleen.

- Onnistumisen perustelut:

- o Osallistujien vahva omistautuminen ja sitoutuminen
- o Varattuun aikaan nähden toteutettavat tehtävät
- o Selkeät ohjeet ja tehokkaat menetelmät
- o Helsingin kaupungin kasvanut vetovastuu (Antti Mentula and Susanna Kankaanpää)
- o 1 & 2 työpajoissa tuotetun materiaalin kriittinen tarkastelu
- o Loppukeskustelu tehtiin yhtenä ryhmänä

- Työpajasta opittua ja neuvoja muualla järjestettäviin, toisiin vastaaviin tilaisuuksiin:

- o Ks. "Tärkeimmät puutteet ja esteet" ja "Onnistumisen perustelut"
- o Jako hillintään / sopeutumiseen tai hyödyllisen ja hedelmällisen näkökulman ilmastonmuutoksen tarkasteluun
- o Käytä tehtäviin 3, 4 (Miten – Kuka), 5 (Olemassa olevan sidosryhmänverkoston kriittinen tarkastelu jne.) & 6 (seuraava vaihe) enemmän aikaa
- o Ottaen huomioon rahoitukseen, resursseihin, aikaan jne. liittyvät epävarmuudet, osallistujilta oli vaikea edellyttää virallista tai symbolista sitoutumista. Sen sijaan toteutimme symbolisen teon. Todennäköisesti jossain toisessa kulttuurissa virallisempi allekirjoittaminen tai loppujuhla on mahdollista.
- o Paikalliselle verkostolle kannattaa ehkä antaa mahdollisuus asettaa virallinen edustaja AELCLIC (Climate-KIC)-hankkeeseen liittyen. Kyseeseen tulee useimmissa tapauksissa paikallisen tai alueellisen hallinnollisen tahon edustaja. Malmilla edustajaksi valittiin Antti Mentula.

- Työpajasta opittua ja suosituksia tulevaan työpajaan samassa paikassa:

- o Kaikki LACAP-suunnitelmaan ja sen edistämiseen (esim. aloitteet, rahoitushakemukset) liittyvät keskustelut ja käydään paikallisen verkoston nimetyn edustajan kanssa

- Paikalliset ominaispiirteet (sosiaaliset, maantieteelliset jne.) ja toiminnan kehittäminen:

- o Alueen urbaani luonne luo paikallisten asukkaiden ja maiseman välille omanlaisensa suhteen. Osallistujat keskittyvät enemmän abstrakteihin ja toiminnallisiin aiheisiin, koska mahdollisuudet vaikuttaa omaan fyysiseen ympäristöön ovat kaupungissa rajatumpia kuin maaseudulla. Tämä näkyy rohkeampana lähestymistapana, osallistujat tuntuvat enemmän välittävän ideoitaan viranomaisille kuin toimivan itse. Näitä havaintoja voisi mahdollisesti käyttää hyväksi muilla kaupunkialueilla, mutta Malmin tapauksessa aluetta leimaa tällä hetkellä erityisen vahvasti käynnissä olevat muutos- ja uudistamissuunnitelmat, odotukset Malmi-kuvan kohentamisesta sekä Malmin alueesta kansallisena kestävästä kaupunkisuunnittelun kohteena. Se, että virallista sitoutumisasiakirjaa ei allekirjoitettu, liittyy suomalaiseen kulttuuriympäristöön, jossa allekirjoituksella on vahva merkitys (nähdään laillisena ja sitovana asiakirjana).